

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022

pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

EMITENT • **GUVERNUL ROMÂNIEI**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 356 din 11 aprilie 2022**

Data intrării în vigoare 11-04-2022

Formă consolidată valabilă la data 07-01-2024

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 15-12-2023 până la data de 07-01-2024

Notă CTCE Forma consolidată a [ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 356 din 11 aprilie 2022, la data de 07 Ianuarie 2024 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 106 din 30 iunie 2022](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022](#); [LEGEA nr. 233 din 19 iulie 2023](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

La data de 15-12-2023 Titlul actului normativ a fost modificat de [Punctul 1., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

Având în vedere necesitatea implementării și operaționalizării unui sistem informatic de monitorizare a transporturilor de bunuri, prin interconectare cu sistemele actuale deținute de Ministerul Finanțelor (RO e-Factura și Trafic control), în scopul creșterii gradului de colectare a impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat, precum și de prevenire și combatere a comerțului ilicit de bunuri,

luând în considerare necesitatea instituirii unor măsuri urgente pentru întărirea capacității de urmărire și colectare a sumelor datorate bugetului de stat în cazul transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat, ținând cont de faptul că reglementarea sistemului informatic de monitorizare a transporturilor de bunuri în România reprezintă un obiectiv strategic în ecuația momentului, generat de schimbările paradigmei economice în conjunctura pandemică internațională și nevoia realizării unor pârghii de anticipare și reglare a mecanismelor economice și a politicilor fiscal-bugetare,

întrucât combaterea fraudei în domeniul comerțului de bunuri cu risc fiscal ridicat reprezintă una dintre liniile prioritare de acțiune la nivelul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cauzistica a demonstrat că prejudiciile cauzate bugetului general al statului sunt semnificative și, în multe cazuri, TVA rămâne nerecuperată.

În vederea reducerii decalajului fiscal rezultat din evaziunea și fraudă fiscală și a impactului negativ al acestora asupra nivelului încasărilor la bugetul general consolidat al statului,

luând în considerare asigurarea unor condiții de concurență și echitate fiscală în rândul tuturor contribuabililor și pentru combaterea creșterii inegalităților, în special prin raportare la contribuabilii de bună-credință, care se conformează regulilor fiscale,

în vederea reducerii evaziunii și fraudei fiscale din domeniul comercializării bunurilor cu risc fiscal ridicat, cu impact asupra dezvoltării sociale în ansamblu, în special prin creșterea resurselor bugetului general consolidat al statului, cu influență directă asupra finanțării cheltuielilor de interes public și a nivelului investițiilor publice, întrucât neadoptarea în regim de urgență a unor măsuri pentru monitorizarea circulației bunurilor și valorificarea în mod operativ a datelor și informațiilor obținute generează un risc crescut de proliferare a fenomenelor de fraudă și evaziune fiscală, cu consecință directă asupra încasărilor bugetare, cu impact direct asupra deficitului bugetar, mai ales în actualul context pandemic și geopolitic,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul [art. 115 alin. \(4\) din Constituția României, republicată](#),

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articolul 1

(1) Se instituie Sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri, denumit în continuare Sistemul RO e-Transport.

(2) Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și transporturile rutiere internaționale de bunuri.



La data de 15-12-2023 Articolul 1 a fost modificat de [Punctul 2., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

Articolul 2

În sensul prezentei ordonanței de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. transport rutier de bunuri - activitatea de transport de mărfuri reglementată prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- 1^1. teritoriul național - teritoriul de stat al României;

La data de 15-12-2023 Articolul 2 a fost completat de [Punctul 3., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

- 1^2. teritoriul unui stat membru - teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România;

La data de 15-12-2023 Articolul 2 a fost completat de [Punctul 3., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

- 1^3. teritoriul unei țări terțe - teritoriul unei țări care nu este membră a Uniunii Europene;

La data de 15-12-2023 Articolul 2 a fost completat de [Punctul 3., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

2. transportul rutier pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat - transportul rutier pe drumurile publice, având punct de plecare și punct de sosire pe teritoriul României, al bunurilor stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, indiferent de modul de organizare a transportului;

La data de 15-12-2023 Punctul 2., Articolul 2 a fost modificat de [Punctul 4., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

- 2^1. transportul rutier internațional de bunuri - activitatea de transport reglementată la articolul 2 punctul 2 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1.072/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare);

La data de 15-12-2023 Articolul 2 a fost completat de [Punctul 5., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

3. operator de transport rutier - orice întreprindere definită potrivit [art. 3 pct. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, care realizează transporturile de bunuri;

La data de 15-12-2023 Punctul 3., Articolul 2 a fost modificat de [Punctul 6., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

4. organizatorul transportului - operatorul economic care încheie comanda de transport direct cu operatorul de transport rutier sau operatorul economic care preia comanda de la expeditor și o transmite operatorului de transport rutier, precum și operatorul economic sau persoana fizică care transportă bunurile în nume propriu;

La data de 30-09-2022 Punctul 4. din Articolul 2 a fost modificat de [Punctul 1, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)



5. partida de bunuri - denumirea generică dată unui ansamblu indivizibil de bunuri, care are același loc de încărcare și de descărcare, un singur utilizator dintre cei prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\)](#) și un singur destinatar final și este transportat cu un mijloc de transport ce poate fi schimbat pe parcursul deplasării de la locul de încărcare la locul de descărcare;

La data de 30-09-2022 Punctul 5. din Articolul 2 a fost modificat de [Punctul 1, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

6. vehicul de transport - vehiculul utilizat pentru transportul, livrarea, mutarea, deplasarea bunurilor sau orice alte activități similare, către unul sau mai multe locuri de descărcare, stabilit prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române;

La data de 15-12-2023 Punctul 6., Articolul 2 a fost modificat de [Punctul 7., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

7. loc de încărcare - locul inițial în care bunurile sunt încărcate în vehiculul de transport;

La data de 30-09-2022 Punctul 7. din Articolul 2 a fost modificat de [Punctul 1, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

8. loc de descărcare - locul în care bunurile sunt descărcate din vehiculul de transport la beneficiarii sau destinatarii acestora;

La data de 30-09-2022 Punctul 8. din Articolul 2 a fost modificat de [Punctul 1, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

9. transport care face obiectul monitorizării pe teritoriul național:

La data de 15-12-2023 Partea introductivă a Punctului 9., Articolul 2 a fost modificată de [Punctul 8., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

a) transportul bunurilor provenite din achiziții intracomunitare de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;

b) transportul bunurilor care fac obiectul livrărilor intracomunitare de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;

c) transportul bunurilor provenite din import de la locul de import și până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;

d) transportul bunurilor care fac obiectul exportului de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la biroul vamal de export situat pe teritoriul național sau până la punctul rutier de trecere a frontierei, după caz;

La data de 30-09-2022 Literele d) din Punctul 9., Articolul 2 a fost modificată de [Punctul 2, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

e) transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat aparținând unor operatori economici diferiți între două locații situate pe teritoriul național de la locul de încărcare până la locul de descărcare;

La data de 15-12-2023 Litera e), Punctul 9., Articolul 2 a fost modificată de [Punctul 9., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

f) transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;



La data de 15-12-2023 Litera f), Punctul 9., Articolul 2 a fost modificată de [Punctul 9., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

g) transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;

La data de 30-09-2022 Litera g) din Punctul 9. , Articolul 2 a fost modificată de [Punctul 2, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

h) transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la locul de încărcare pe teritoriul național, după depozitare sau formarea unui nou transport, până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;

La data de 30-09-2022 Litera h) din Punctul 9. , Articolul 2 a fost modificată de [Punctul 2, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

i) transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat returnate, care nu au făcut obiectul recepției, între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică;

La data de 15-12-2023 Litera i), Punctul 9., Articolul 2 a fost modificată de [Punctul 9., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

j) transportul pe teritoriul național al bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului conform [art. 270 alin. \(12\) lit. f\) și art. 270¹ din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal](#), cu modificările și completările ulterioare;

La data de 30-09-2022 Punctul 9. din Articolul 2 a fost completat de [Punctul 3, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

10. data declarată pentru începerea transportului - data la care vehiculul de transport încărcat urmează să intre pe teritoriul României printr-un punct rutier de trecere a frontierei sau de la locul de import sau data la care vehiculul de transport încărcat urmează să fie pus în mișcare de pe teritoriul național;

La data de 30-09-2022 Punctul 10. din Articolul 2 a fost modificat de [Punctul 4, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

11. cod UIT - codul unic generat de Sistemul RO eTransport prin intermediul căruia se identifică datele aferente unei partide de bunuri;

La data de 30-09-2022 Punctul 11. din Articolul 2 a fost modificat de [Punctul 4, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

12. identificarea prin cod UIT - deținerea și prezentarea codului UIT pe timpul transportului de către operatorul de transport rutier sau operatorul economic care transportă cu vehicule care îi aparțin bunuri în nume propriu, în format fizic sau electronic, împreună cu documentul care însoțește transportul bunurilor.

La data de 15-12-2023 Punctul 12., Articolul 2 a fost modificat de [Punctul 10., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)



Articolul 3

Sistemul RO e-Transport reprezintă ansamblul de principii, reguli și aplicații informatice având drept scop monitorizarea pe teritoriul național a transporturilor prevăzute la [art. 1 alin. \(2\)](#), care permite autorităților competente determinarea potențialelor puncte de deturnare din sau în lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT. Sistemul este gestionat de către Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Centrul Național pentru Informații Financiare.

La data de 15-12-2023 Articolul 3 a fost modificat de [Punctul 11., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

Articolul 4

(1) Sistemul RO e-Transport include:

a) module informatice de gestiune a transporturilor de bunuri prin care sunt înregistrate datele referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat;
a¹) module informatice puse gratuit la dispoziția operatorului de transport de către Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor, pentru a furniza informații cu privire la poziționarea vehiculului de transport prin utilizarea dispozitivelor de tip terminal de telecomunicații;

La data de 15-12-2023 Alineatul (1), Articolul 4 a fost completat de [Punctul 12., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

b) elemente de interconectare cu alte sisteme de monitorizare deținute și/sau utilizate de instituțiile sau autoritățile publice, direct sau prin intermediul structurilor sau entităților subordonate sau coordonate: camere de luat vederi, instrumente sau dispozitive pentru determinarea cantităților de produse transportate, precum și orice alte dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier;

La data de 30-09-2022 Litera b) din Alineatul (1), Articolul 4 a fost modificată de [Punctul 5, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

b¹) dispozitive care transmit date de poziționare a vehiculului de transport și dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit, pe care sunt instalate modulele informatice prevăzute la [art. 4 lit. a\)](#) și [a¹\)](#) utilizate pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor;

La data de 15-12-2023 Alineatul (1), Articolul 4 a fost completat de [Punctul 13., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

c) componente software pentru analiza integrată a datelor.

(2) Sistemul RO e-Transport utilizează date și informații deținute la nivelul instituțiilor sau autorităților publice, precum și al structurilor subordonate sau coordonate de către acestea, care sunt necesare îndeplinirii scopului prevăzut de prezenta ordonanță de urgență.

(3) Autoritățile sau instituțiile publice care, direct sau prin intermediul structurilor subordonate sau coordonate, dețin orice fel de date sau informații necesare îndeplinirii scopului prevăzut la [art. 3](#) au obligația de a le pune la dispoziție gratuit Agenției Naționale de Administrare Fiscală, pe bază de protocol încheiat în acest sens.

(4) Sistemul RO e-Transport se interconectează cu celelalte sisteme informatice existente la nivelul Ministerului Finanțelor, Agenției Naționale de Administrare Fiscală sau Autorității Vamale Române.

(5) Pe măsura dezvoltării sistemelor informatice, Sistemul RO e-Transport se poate interconecta cu alte sisteme de monitorizare și control.

(6) Pentru realizarea atribuțiilor specifice prevăzute în actele normative, autoritățile sau instituțiile publice pot avea acces la datele și informațiile din Sistemul RO e-Transport, pe bază de protocol încheiat în acest sens cu Agenția Națională de Administrare Fiscală.

(7) Informațiile cu privire la încheierea protocoalelor dintre autoritățile sau instituțiile publice și Agenția Națională de Administrare Fiscală, prevăzute la [alin. \(3\)](#) și [\(6\)](#), vor fi publicate pe site-ul instituțiilor sau autorităților respective și pe site-ul Agenției Naționale de Administrare Fiscală.



La data de 30-09-2022 Articolul 4 a fost completat de [Punctul 6, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

Articolul 5

Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Autoritatea Vamală Română, monitorizează transporturile de bunuri prevăzute la [art. 1 alin. \(2\)](#) pe teritoriul național prin intermediul Sistemului RO e-Transport.

La data de 15-12-2023 Articolul 5 a fost modificat de [Punctul 14., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

Articolul 6

(1) Resursele financiare și materiale necesare înființării, funcționării, dezvoltării, implementării și mentenanței Sistemului RO e-Transport se asigură de către Ministerul Finanțelor din bugetul propriu, prin Centrul Național pentru Informații Financiare.

(2) Personalul de specialitate necesar înființării, funcționării, dezvoltării, implementării și mentenanței Sistemului RO eTransport se asigură de Ministerul Finanțelor în limita posturilor aprobate pentru Agenția Națională de Administrare Fiscală, Autoritatea Vamală Română și Centrul Național pentru Informații Financiare.

(3) Autoritățile și instituțiile publice prevăzute la [art. 4 alin. \(3\)](#) asigură din bugetele proprii resursele necesare furnizării datelor și informațiilor deținute către Agenția Națională de Administrare Fiscală și interconectarea cu Sistemul RO e-Transport.

Articolul 7

Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor pune la dispoziția utilizatorilor, în mod gratuit, modulele informatice prevăzute la [art. 4 alin. \(1\) lit. a\) și a¹](#) în vederea obținerii codului UIT, respectiv la [art. 4 alin. \(1\) lit. b¹](#) pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor.

La data de 15-12-2023 Articolul 7 a fost modificat de [Punctul 15., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

Articolul 8

(1) Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor prevăzute la [art. 4 alin. \(1\) lit. a\)](#) referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revine următorilor utilizatori:

a)destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;

b)beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat;

c)furnizorului din România, în cazul tranzacțiilor interne sau al livrărilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat, după caz;

d)depozitarului, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.

e)operatorului economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 a fost completat de [Punctul 7, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

f)prestatorului de servicii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 a fost completat de [Punctul 7, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)



g)beneficiarului din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 a fost completat de [Punctul 7, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

h)clientului din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 a fost completat de [Punctul 7, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

i)furnizorului din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 a fost completat de [Punctul 7, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

(1^1)Prin excepție de la prevederile [art. 11 alin. \(3\)](#), organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, are obligația să actualizeze, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare.

La data de 30-09-2022 Articolul 8 a fost completat de [Punctul 8, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

(1^2)În situația în care, la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România, la locul de import, la punerea în mișcare a vehiculului de transport încărcat cu bunuri cu risc fiscal ridicat sau pe parcursul desfășurării transportului, Sistemul RO e-Transport nu este funcțional, obligația de declarare prevăzută la [alin. \(1\)](#), respectiv de actualizare prevăzută la [alin. \(1^1\)](#) se suspendă până la repunerea în funcțiune a sistemului.

La data de 15-12-2023 Alineatul (1^2), Articolul 8 a fost modificat de [Punctul 16., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

(1^3)Pentru situațiile prevăzute la [alin. \(1^2\)](#), obligațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#) și/sau la [alin. \(1^1\)](#) se îndeplinesc până la sfârșitul următoarei zile lucrătoare repunerii în funcțiune a sistemului, inclusiv pentru transporturile încheiate.

La data de 30-09-2022 Articolul 8 a fost completat de [Punctul 8, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

(1^4)Perioadele de nefuncționare a Sistemului RO eTransport vor fi publicate pe paginile de internet ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală și Ministerului Finanțelor.

La data de 30-09-2022 Articolul 8 a fost completat de [Punctul 8, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)



(2) Utilizatorii prevăzuți la [alin. \(1\)](#) sunt obligați să pună la dispoziția operatorului de transport rutier codul UIT aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

La data de 30-09-2022 Alineatul (2) din Articolul 8 a fost modificat de [Punctul 9, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

(3) Prin intermediul Sistemului RO e-Transport se notifică informații către părțile implicate în transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat.

Articolul 8^{^1}

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor prevăzute la [art. 4 alin. \(1\) lit. a\)](#) referitoare la transportul internațional de bunuri revine următorilor utilizatori:

- a)** destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;
- b)** beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;
- c)** furnizorului din România, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;
- d)** depozitarului, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.

La data de 15-12-2023 Actul a fost completat de [Punctul 17., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

Articolul 8^{^2}

(1) Operatorul de transport rutier este obligat să asigure transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să echipeze vehiculele de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit menționate la [art. 4 alin. \(1\) lit. b^{^1}](#).

(3) Prevederile [alin. \(2\)](#) nu se aplică în cazul în care datele de poziționare ale vehiculului de transport sunt transferate de dispozitivele acestuia.

(4) Operatorul de transport rutier este obligat să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT primit conform prevederilor [art. 8 alin. \(2\)](#).

La data de 15-12-2023 Actul a fost completat de [Punctul 17., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

Articolul 8^{^3}

În cazul unui transport de bunuri prevăzut la [art. 1 alin. \(2\)](#) conducătorul vehiculului de transport are obligația să pornească dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.

La data de 15-12-2023 Actul a fost completat de [Punctul 17., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

Articolul 9

(1) Utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\)](#) declară în sistemul RO e-Transport, prin opțiune, datele referitoare la transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Începând cu data de 1 iulie 2022, utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\)](#) sunt obligați să declare în Sistemul RO eTransport datele referitoare la transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT.

(3) Utilizatorii prevăzuți la [art. 8^{^1}](#) sunt obligați să declare în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile internaționale de bunuri, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT.



La data de 15-12-2023 Articolul 9 a fost completat de [Punctul 18., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

Articolul 10

(1) Conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori din cadrul Autorității Vamale Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT pus la dispoziție conform prevederilor [art. 8² alin. \(4\)](#).

La data de 15-12-2023 Alineatul (1), Articolul 10 a fost modificat de [Punctul 19., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor, Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală asigură accesul informatic direct al Poliției Române la Sistemul RO e-Transport. Aspectele tehnice pentru asigurarea accesului direct se stabilesc în comun între Agenția Națională de Administrare Fiscală și Inspectoratul General al Poliției Române, în condițiile [Legii nr. 363/2018](#) privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date.

La data de 30-09-2022 Articolul 10 a fost modificat de [Punctul 10, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

Articolul 11

(1) Pentru generarea codului UIT, utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\)](#) și la [art. 8¹](#) pot declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului, dar până la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

La data de 15-12-2023 Alineatul (1), Articolul 11 a fost modificat de [Punctul 20., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023](#)

(2) Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, respectiv de 15 zile calendaristice în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri, precum și în cazul operațiunilor comerciale prevăzute la [art. 2 pct. 9 lit. g\) și j\)](#), începând cu data declarată pentru începerea transportului. Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate a acestuia este interzisă.

La data de 30-09-2022 Alineatul (2) din Articolul 11 a fost modificat de [Punctul 11, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

(3) Este interzisă modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, după caz.

La data de 30-09-2022 Alineatul (3) din Articolul 11 a fost modificat de [Punctul 11, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

(4) Este interzisă descărcarea pe teritoriul României a bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, cu excepția celor care fac obiectul depozitării sau formării unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri.

Articolul 12



(1) În cazul în care în cadrul unei partide de bunuri sunt transportate atât bunuri cu risc fiscal ridicat, cât și alte bunuri care nu fac parte din categoria celor cu risc fiscal ridicat stabilite în acest sens prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\)](#) au obligația să declare în Sistemul RO e-Transport datele aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri.

(2) În cazul în care din documentele deținute de către utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\) lit. d\)](#) nu rezultă încadrarea bunurilor transportate în una dintre categoriile de bunuri prevăzute la [alin. \(1\)](#), aceștia au obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri.

La data de 30-09-2022 Articolul 12 a fost modificat de [Punctul 12, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

Articolul 13

(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

a) nerespectarea prevederilor [art. 9 alin. \(2\)](#), [art. 11 alin. \(2\)](#) și [\(4\)](#);

b) declararea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri;

c) nerespectarea prevederilor [art. 8 alin. \(1¹\)](#), [\(1³\)](#) și [\(2\)](#), [art. 11 alin. \(3\)](#) și [art. 12](#);

La data de 30-09-2022 Lităra c) din Alineatul (1) , Articolul 13 a fost modificată de [Punctul 13, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

d) nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a prevederilor [art. 10](#).

(2) Contravențiile prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\)](#) și [b\)](#) se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea contravalorii bunurilor nedeclarate.

(3) Contravențiile prevăzute la [alin. \(1\) lit. c\)](#) se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.

(4) Contravențiile prevăzute la [alin. \(1\) lit. d\)](#) se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei.

Notă

Conform [alineatului \(2\), Articolul LXXV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023](#), publicată în Monitorul Oficial nr. 1139 din 15 decembrie 2023, începând cu data de 1 iulie 2024, se abrogă prevederile [art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.

Notă

Începând cu data de 01-07-2024, conform prevederilor [alineatului \(1\), Articolul LXXV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023](#), publicată în Monitorul Oficial nr. 1139 din 15 decembrie 2023, coroborat cu dispozițiile [punctului 21 al articolului LXXIV, din același act normativ](#), actul se completează cu articolul 13¹, care va avea următorul cuprins:

Articolul 13¹(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni: a) nerespectarea prevederilor [art. 9 alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#), [art. 11 alin. \(2\)](#) și [\(4\)](#);

b) declararea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri;

c) nerespectarea prevederilor [art. 8 alin. \(1¹\)](#), [\(1³\)](#) și [\(2\)](#), [art. 11 alin. \(3\)](#) și [art. 12](#); d) nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a prevederilor [art. 8³](#) și [art. 10 alin. \(1\)](#); e) nerespectarea de către operatorul de transport a prevederilor [art. 8²](#). (2) Contravențiile prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\)](#) și [b\)](#) se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea contravalorii bunurilor nedeclarate. (3) Contravențiile prevăzute la [alin. \(1\) lit. c\)](#) și [e\)](#) se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei



la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.(4) Contravențiile prevăzute la [alin. \(1\) lit. d](#)) se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei.

Articolul 14

(1) Constatarea și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoanele împuternicite din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Autorității Vamale Române, precum și de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 14 a fost modificat de [Punctul 14, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

(2) Contravențiilor prevăzute la [art. 13](#) le sunt aplicabile dispozițiile [Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

Notă

[Articolul LVIII, Secțiunea a 2-a, Capitolul IV din LEGEA nr. 296 din 26 octombrie 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 977 din 27 octombrie 2023 prevede:

Articolul LVIII

Prin derogare de la prevederile [art. 16 alin. \(1\)](#) și [art. 28 alin. \(1\) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, și ale [art. 22 alin. \(2\) din Legea nr. 203/2018](#) privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, cu modificările și completările ulterioare, contravenienții sancționați în baza prevederilor [prezentului capitol, secțiunea 1](#) și [secțiunea a 2-a, art. LVII și LXV](#), ale [Legii contabilității nr. 82/1991, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, ale [Legii nr. 70/2015](#) pentru întărirea disciplinei financiare privind operațiunile de încasări și plăți în numerar și pentru modificarea și completarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 193/2002](#) privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările și completările ulterioare, ale [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999](#) privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale [Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală](#), cu modificările și completările ulterioare, a [Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal](#), cu modificările și completările ulterioare, și ale [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, nu beneficiază de posibilitatea achitării, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ.

Articolul 15

(1) Procedura de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență și categoriile de vehicule rutiere utilizate pentru transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul monitorizării se stabilesc prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al Autorității Vamale Române, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală emis în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se stabilesc bunurile cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.

Articolul 16

Fac excepție de la prevederile prezentei ordonanțe de urgență transporturile de bunuri destinate misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, precum și organizațiilor internaționale, forțelor armate ale statelor membre NATO, Uniunii Europene, statelor membre ale Parteneriatului pentru Pace sau statelor cu care România a încheiat acorduri în domeniu sau ca urmare a executării contractelor clasificate potrivit legii sau a executării contractelor de achiziție publică care necesită impunerea, potrivit dispozițiilor legale, a unor măsuri speciale de securitate pentru protejarea unor interese esențiale de securitate ale statului.

Articolul 17

(1) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență nu aduc atingere legislației privind protecția datelor cu caracter personal.



(2) Datele și informațiile cu caracter personal obținute în Sistemul RO e-Transport pot fi folosite exclusiv în acest scop sau în scopuri compatibile cu acesta, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(3) Modalitățile de publicare, în scopul asigurării transparenței și tragerii la răspundere, a datelor cu caracter personal care au fost colectate în cadrul Sistemului RO eTransport trebuie să fie în concordanță cu scopul publicării și protecției sferei private.

(4) Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală, asigură managementul datelor și informațiilor existente în Sistemul RO e-Transport, cu respectarea prevederilor [art. 11 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală](#), cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 18

Prevederile [art. 13](#) și [14](#) intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2023.

La data de 30-09-2022 Articolul 18 a fost modificat de [Punctul 15, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022](#)

Articolul 19

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă [art. XXVIII](#) din [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1202 din 18 decembrie 2021.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ
Contrasemnează:
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu
p. Ministrul apărării naționale,
Simona Cojocaru,
secretar de stat

București, 8 aprilie 2022.

Nr. 41.

Toate drepturile rezervate © 2023 - [iLegis](#) - SC CTCE SA



+40 720 528 028



legis@legistm.ro



www.legistm.ro